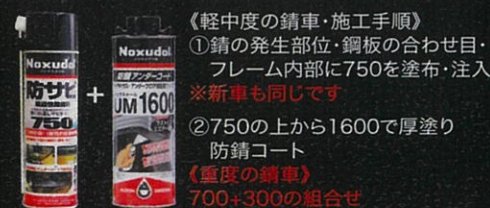


エチルベンゼンフリー製品
※ZINKは除く

アンダー・フロアー ■マスキング ■2層防錆

2層防錆・基本組み合わせ



《軽中度の錆車・施工手順》
①錆の発生部位・鋼板の合わせ目・
フレーム内部に750を塗布・注入
※新車も同じです
②750の上から1600で厚塗り
防錆コート
《重度の錆車》
700+300の組合せ

クルマをサビからまもる ノックスドール

ノックスドールはスウェーデン、ボルボ純正の防錆システムとして開発されました。ノックスドールの役割は、環境の負荷を抑えつつサビの発生を防ぎ、更に既にあるサビの進行を抑制することにより、クルマが本来持っている安全性や性能を維持することを目指しています。

ノックスドール製品の特徴

1.水性製品の開発

水性製品をラインナップすることにより環境負荷を低減します。

●ノックスドール1100・3100・レノックスミリュー10・マルチメタルクリーナー

2.無溶剤製品の開発

無溶剤をラインナップすることにより、施工者を守り大気中に溶剤を放出しません。

●ノックスドール700・300

3.施工後、軟質/半硬質/弾力性のある膜を 長期間維持し、防錆効果を持続します。

●ノックスドール300・700・750・900・
UM1600・1100・オートブラストーン

4.マイナス30度からプラス120度までの硬 化現象や高温流下がない。

●ノックスドール700

5.塗膜面の粘性を長期間維持し、跳び石や 高圧洗浄に対し剥げ落ちない。

●ノックスドール900・UM1600・
オートブラストーン・1100

6.薄い膜でも防錆効力が高く、 無溶剤のため溶剤揮発のロスがなく、 面積あたりの塗布量が少なく済み低コ ストで施工できる。

●ノックスドール700・300

2層防錆でサビをシャットアウト!

サビ抑制剤
ラストインヒビター
配合製品!

①錆止処理+
②防錆コート処理

浸透性防錆剤

■使用する部位～

①錆の発生部位
②パネルの合わせ目
③車体の中空部全般
※基本的にアンダーコート剤は粘度が高いので浸透性に欠けます。そこで浸透性のある浸透剤を上記①②の部位に浸透させ錆の発生を抑える。また錆の進行を抑えます。上記③の内部で霧状に拡散することで全体に防錆皮膜が形成されることで、錆の発生を抑える。また錆の進行を抑えます。

ノックスドール750
低溶剤/浸透性防錆剤
サビの上…可
ガン施工(推奨)・スプレー
膜厚/50ミクロン
色/黄褐色
容量/500ml・1ℓ・20ℓ・208ℓ



錆の発生
部位

パネルの
合わせ目

アンダー
フレーム
の内部

クロス
メンバー
の内部

水置換性・浸透性防錆剤

■水置換性とは錆に含まれている水分と融合し水分を押し上げ排除しながら奥深く浸透します。

①ドア内部の裾はベルトモールから水が浸入して水が溜まりやすく更に結露が発生します

②リヤのハウスはアウターパネルとインナーパネルで構成され、その合わせ目から水が浸入しやすく更に内部で結露が発生します

③サイドシルの内部は結露が発生する部位

④車体整備で結露が発生する部位にご使用下さい



世界初
ノックスドール700
無溶剤/浸透性防錆剤
サビの上…可
ガン施工(推奨)・スプレー
膜厚/40-60ミクロン
色/薄褐色
容量/500ml・1ℓ・20ℓ・208ℓ

ホイール
ハウス
内部

ドア内部

サイドシル
内部

サビにすばやく浸透します。

クルマのサビは、パネルの合わせ目/袋状内部/溶接部によく発生します。噴霧されたノックスドール700や750は、粘性が低く、袋状内部や合わせ目、すまにすばやく浸透します。



※日本防錆技術協会試験結果

チッピング塗料

■営業上、ハウス内のシーラーを黒く着色したい時に使用する塗料です。(あくまでも簡易的な措置です)

注～ハウス内のシーラーに柔軟性を持たせる為、油を含むカソ剤が大量に含まれています。しかし、そのカソ剤は一年位シーラーの表面から染み出します。車種によって油の含有量が異なり多く含まれている場合は、BODYが剥がれる恐れがあります。



ノックスドールボディ
サビの上…不可
薄く均一に塗布する
色/黒
容量/500ml

新車ハウス内
のシーラー
着色剤(黒)

アンダーフロア用防錆剤



ノックスドール300
無溶剤/防錆アンダーコート
サビの上…可
ガン施工/スプレー(700使用後)
膜厚/100-250ミクロン
塗膜性/非乾燥・軟質
色/黒・カラーレス
容量/500ml・1ℓ



ノックスドール900
低溶剤/防錆アンダーコート
サビの上…可(750使用後)
ガン施工・膜厚/1ミリ-1.5ミリ
スプレー・膜厚/150-350ミクロン
塗膜性/非乾燥・半硬質
色/黒
容量/500ml・1ℓ



ノックスドール1600
低溶剤/防錆アンダーコート
サビの上…可(750使用後)
ガン施工
膜厚/1-2.5ミリ
塗膜性/非乾燥・半硬質
色/黒
容量/1ℓ・20ℓ



ノックスドール1100
水性・上塗り可/水性防錆保護塗料
サビの上…不可
ガン施工
膜厚/1ミリ-1.5ミリ
塗膜性/乾燥・硬質
色/黒
容量/1ℓ・20ℓ

車内・外部の
制振
遮音



ノックスドール3100
水性・上塗り可/制振・遮音・防錆
サビの上…不可
ガン施工/刷毛塗り/スプレー
膜厚/1.5-2.5ミリ
色/ベージュ
容量/600ml・各1ℓ・20ℓ



制振遮音剤

■水性で乾燥後は軽量、高制振性・高チッピング性・結露防止性・弾力性に優れ、上塗りも可能。エアスプレーガンや刷毛塗りでの施工に対応し、あらゆる部位への施工が可能。

フランスの最新車
オーストリアの
オペラ座の堂々
天井に採用



ドラム・
マフラー



ノックスドール
ジंक・スプレー
上塗り可/耐熱・亜鉛塗装・低溶剤
サビの上…不可
スプレー・刷毛塗り
膜厚/薄・厚均一
色/グレー
容量/400mlスプレー・1ℓ刷毛塗り

亜鉛塗料

■スプレーと刷毛塗りがあり、溶融亜鉛メッキと同様に亜鉛の被膜を形成します。亜鉛の犠牲防食作用により高い防錆力を発揮します。但し、塗料なのではがれる場合があります。



タイヤ
ハウス



■厚塗りタイプの防錆剤で、厚い弾力のある保護膜を形成します。特にタイヤハウス内の保護に適しており、ヘラや刷毛で厚塗りができ、遮音性にも優れています。

超厚付け防錆剤

ノックスドール
オートブラストーン
低溶剤・油性/防錆アンダーコート
サビの上…可(750使用後)
刷毛塗り
膜厚/3-5ミリ
色/黒
容量/1ℓ缶